

пользованием упражнений с преодолением веса собственного тела на общую физическую подготовленность слушателей ФПиПК, курсантов СибЮИ ФСКН России. Следовательно, применение в физической подготовке сотрудников полиции данной методики позволит улучшить общую физическую подготовленность занимающихся.

Список основных источников

1. Глубокий, В. А. О возможности обучения в вузе ФСКН России инструкторов оперативно-боевой и физической подготовки для органов наркоконтроля / В. А. Глубокий // Вестник СибЮИ ФСКН России – 2014. – № 1 (14). – С. 143–148.
2. Об утверждении Наставления по организации физической подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации : приказ МВД РФ от 13 ноября 2012 г. № 1025 деп.
3. Высокоинтенсивный, многофункциональный тренинг в физической подготовке сотрудников ФСКН России : отчет о научно-исследовательской работе / В. А. Глубокий [и др.]. – Красноярск : СибЮИ ФСКН России, 2012. – 53 с. № гос. регистрации 01201251717.
4. Астафьев, Н. В. Математико-статистический анализ количественных данных физкультурно-педагогических исследований средствами Microsoft® Excel : учеб. пособие / Н. В. Астафьев, В. И. Михалев, Н. Г. Безмельницын. – Красноярск : СибЮИ МВД России, 2004. – 67 с.

УДК 37.013.32

Ю. В. Гончаров
Y. V. Goncharov

Могилевский институт МВД (Беларусь)

АКТУАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ URGENT ASPECTS OF TRAINING OF EMPLOYEES OF THE STATE TRAFFIC INSPECTORATE

Аннотация. В данной статье рассматриваются актуальные вопросы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Беларусь и подготовки соответствующих специалистов в данной области, особенности переподготовки сотрудников Госавтоинспекции в учреждении образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь».

Summary. In this article topical issues of safety of traffic on highways of Republic of Belarus and training of the corresponding specialists in the field are considered. Features of retraining of employees of the State traffic inspectorate in Mogilev Institute of the Ministry of Internal Affairs of Republic of Belarus.

Ключевые слова: *безопасность дорожного движения, сотрудник, учреждение образования, Госавтоинспекция, органы внутренних дел, переподготовка, слушатель, учебная дисциплина.*

Keywords: *traffic safety, employee, establishment of education, State traffic inspectorate, law-enforcement bodies, retraining, listener, subject matter.*

Для любого государства перемещение людей и грузов является важнейшей социальной функцией жизнеобеспечения. В современных условиях она реализуется преимущественно путем применения автотранспортных средств, обладающих высочайшей автономностью передвижения по сравнению с другими видами транспорта [1, с. 8]. Поэтому в Республике Беларусь, как и других экономически развитых странах, в последние годы наблюдается значительное увеличение автомобильного парка, так называемый бурный процесс автомобилизации. Процесс автомобилизации, не смотря на все свои положительные стороны, имеет также недостатки, в том числе и социальные, такие как рост количества правонарушений и преступлений, связанных с использованием транспортных средств. Вследствие этого возникает потребность в текущем контроле состояния транспорта, параметров дорожной инфраструктуры, поведения участников дорожного движения, выполнении распорядительно-регулирующих действий в случае экстренного изменения дорожных условий.

Очевидно, что без детального правового регулирования сферы, в которой функционируют источники повышенной опасности, без четкой системы дозволенности и запретов, а также контроля их выполнения, невозможно осуществлять эффективные перевозки автомобильным транспортом [1, с. 18]. Следовательно, одним из важных направлений деятельности органов власти признается осуществление государственного контроля выполнения законодательства Республики Беларусь, правил, стандартов и других нормативных правовых актов в области дорожного движения. Все вышеперечисленное входит в круг служебной деятельности органов внутренних дел, в частности подразделений Государственной автомобильной инспекции Министерства Внутренних дел Республики Беларусь. В свою очередь эффективность контроля за соблюдением установленных правил в сфере безопасности дорожного движения, выявление и своевременное пресечение правонарушений на улицах и дорогах во многом определяются правильностью выбора приемов и способов несения дорожно-патрульной службы, а также форм ее организации.

На сегодняшний день подразделениям Госавтоинспекции приходится оперативно выполнять многие функции, в том числе свойственные другим службам органов внутренних дел. Нередко слабо аргументированные и непрофессиональные действия сотрудников данной службы сами по себе раздражают водителей и пешеходов, вызывают у них негативное отношение и стремление к противодействию или сугубо формальному выполнению предъявляемых к ним

требований, порождают эмоциональные стрессы. В конечном итоге это негативно сказывается на безопасности дорожного движения в целом. Если учесть, что подавляющее большинство участников дорожного движения составляют законопослушные граждане, а значительная доля нарушителей требований Правил дорожного движения и виновников дорожно-транспортных происшествий – люди с положительной общественной установкой, то можно понять истоки формирования у некоторых из них негативного отношения к сотрудникам Госавтоинспекции. Поэтому правильно и эффективно организовать работу службы Госавтоинспекции могут только высококвалифицированные сотрудники, имеющие соответствующий теоритический уровень знаний и богатый практический опыт работы [1, с. 27].

На сегодняшний день в Госавтоинспекции проходят службу сотрудники, закончившие учреждения высшего образования не только нашей страны, но и стран ближнего зарубежья, имеющие высшее образование различных специальностей (от юриста до педагога или врача). Всем понятно, что сотрудник, который не изучал специальные дисциплины юридической направленности, не сможет на первоначальном этапе своей служебной деятельности на высоком уровне решать поставленные перед ним служебные задачи. Вместе с тем большинство из таких сотрудников работает честно и к порученной работе относится добросовестно.

Для службы в органах внутренних дел на первоначальном этапе будущий сотрудник должен пройти первоначальную подготовку в учреждениях образования системы Министерства внутренних дел Республики Беларусь, где все претенденты получают одинаковые базовые знания, с которыми они будут выполнять поставленные задачи. К сожалению, в Республике Беларусь нет специализированных учебных заведений, которые бы «готовили с нуля» будущих сотрудников Госавтоинспекции. Поэтому в дальнейшем уже «на местах» за молодыми сотрудниками, пришедшими в подразделения Госавтоинспекции, закрепляют наставников из числа лучших сотрудников, имеющих определенный практический опыт, которые, непосредственно находясь «на линии», передают все тонкости службы Госавтоинспекции. Понятно, если в данной службе молодой человек оказался не случайно и свою дальнейшую судьбу желает связать непосредственно с Госавтоинспекцией, ему придется определить усилия приложить к своему самообразованию и самосовершенствованию. Необходимо будет поступить в учебное заведение и в очной или заочной форме получить соответствующее юридическое образование или же пройти переподготовку по необходимой специальности.

С 2014 года переподготовкой сотрудников для службы Госавтоинспекции занимается учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Для этого на факультете повышения

квалификации и переподготовки кадров открыта новая специальность переподготовки 1-93 01 79 «Организационно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения», где в заочной форме обучения готовят будущих специалистов по обеспечению безопасности дорожного движения.

Ежегодно слушателями отделения переподготовки Могилевского института МВД становятся тридцать сотрудников из различных подразделений Госавтоинспекции нашей страны, которые в большинстве случаев имеют не один год службы в практическом подразделении. Что же стало причиной их дополнительного обучения? А это, как было указано выше, – наличие высшего образования, но не юридического.

Проведя анализ «образованности» слушателей, проходящих сегодня переподготовку в институте, можно сказать следующее: многие имеют образование, которое далеко не связано со службой в органах внутренних дел. К примеру, один из слушателей закончил учреждение образования «Белорусский государственный университет физической культуры» и имеет специальность «Туризм и гостеприимство», второй – учреждение образования «Витебская государственная академия ветеринарной медицины» по специальности «Зооинженер» и т. д.

Процесс переподготовки слушателей в Могилевском институте МВД, в соответствии с учебным планом, составляет два года. Для освоения необходимых знаний разработаны соответствующие программы гуманитарных, социально-экономических, общепрофессиональных дисциплин и дисциплин специальности на основе современных положений и требований нормативных правовых актов в сфере организации образовательного процесса. Изучение предусмотренных программой аспектов ориентировано на формирование прочных знаний, умений и навыков, необходимых для служебной деятельности, а также на формирование профессиональной позиции, отвечающей основополагающим принципам белорусской государственности.

Посредством проведения лекционных, семинарских, практических занятий и круглых столов изучение многих дисциплин происходит в тесной взаимосвязи, благодаря чему происходит всестороннее раскрытие вопросов, позволяющих слушателям овладеть знаниями, умениями и практическими навыками, необходимыми для осуществления служебной деятельности сотрудника Госавтоинспекции, что позволит на более качественном и высоком уровне обеспечить выполнение должностных обязанностей.

Для дополнительного освоения материала учебным планом переподготовки предусмотрена самостоятельная работа слушателей. В отведенное время они углубленно осваивают вопросы изучаемой темы, которые не были рассмотрены на аудиторных занятиях. В последующем возникшие вопросы выносятся на обсуждение в составе учебного взвода.

В целях обеспечения соответствующей практической направленности и тесной взаимосвязи с территориальными органами внутренних дел к проведению отдельных занятий привлекаются практические работники правоохранительных и иных государственных органов, что позитивно сказывается на качестве усвоения изучаемых вопросов и решении актуальных вопросов, возникающих в деятельности последних. На данных занятиях слушатели могут обратиться к преподавателю, задать вопросы и получить компетентные ответы.

Так как будущим специалистам по обеспечению безопасности дорожного движения необходимо осуществлять свою деятельность в соответствии с государственной политикой в области дорожного движения и обеспечения ее безопасности, получения практической направленности учебным планом переподготовки предусмотрена стажировка. В течение двух недель слушатели проходят стажировку в подразделениях Госавтоинспекции на вышестоящих должностях. Ежедневно, сталкиваясь с задачами, которые выполняют «на местах», слушатели постигают на практике алгоритм правильного их выполнения.

Для закрепления полученных знаний предусмотрено текущая аттестация - выполнение слушателями контрольных работ, сдача зачетов и экзаменов по дисциплинам, а также итоговая аттестация в виде государственного экзамена.

Проведенный государственный экзамен показал, что два года переподготовки по специальности 1-93 01 79 «Организационно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения» для слушателей первого набора не прошли бесследно. Слушатели освоили и продемонстрировали достаточно глубокие знания правовых и организационно-тактических основ деятельности подразделений Госавтоинспекции по обеспечению безопасности дорожного движения, по профилактике, предупреждению, пресечению административных правонарушений и преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта, а также применению мер административно-правового воздействия к лицам, их допустившим. Из вышесказанного следует, что и последующая работа в данном направлении положительно повлияет на качественный уровень профессиональной подготовки сотрудников для службы Госавтоинспекции.

Список основных источников

1. Дмитриев, С. Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С. Н. Дмитриев. – М. : Спарк, 2000. – 656 с.